

1 KONUSU VE KAPSAM:

Bu ihale Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü 17. Bölge Müdürlüğü'nün (Van) sınırları dahilindeki ihtiyacı olan, niteliği, çalışacağı güzergahlar ve miktarı bu teknik şartnamenin ekinde (EK-1) gruplar şeklinde gösterilen yerlere 43 - 49 kişi taşıma kapasiteli **4 adet otobüs**, 22-30 kişi taşıma kapasiteli **7 adet midibüs** ve 15 – 18 kişi taşıma kapasiteli **3 adet minibüs** olmak üzere toplam **14 adet araç** ile ilgili mevzuata uygun olarak personel taşıması hizmet alımıdır.

1.1 Bu Şartnamede:

DSİ 17. Bölge Müdürlüğü : İdare,
Teklif Verecek Olanlar : İstekli,
İhaleyi Kazanan İstekli : Yüklenici,
Otobüs, Midibüs ve Minibüs : Servis Araçları,
2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu, Karayolları Trafik Yönetmeliği,
Kamu Kurum ve Kuruluşları Personel Servis Hizmetleri Yönetmeliği,
Özel Servis Araçları Yönetmeliği ve diğer mevzuat : İlgili mevzuat
olarak adlandırılmıştır.

2 GENEL SARTLAR:

2.1 İŞİN NİTELİĞİ:

Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü 17. Bölge Müdürlüğü'nün (Van) sınırları dahilinde görev yapan personeli ekte (EK-1) belirtilen yerlerden toplama ve dağıtma hizmetleri ile diğer hizmetler.

2.1.1. Şartname kapsamı servis hizmetleri aşağıda belirtilmiştir;

- Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü 17. Bölge Müdürlüğü'nün (Van) sınırları dahilinde görev yapan memur personeli ekte (EK-1) verilen listedeki servis güzergahlarını takip ederek saat **07:40 - 07:55** arasında DSİ 17. Bölge Müdürlüğü ve bağlı Şube Müdürlüklerinde olacak şekilde toplamak,
- Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü 17. Bölge Müdürlüğü'nün (Van) sınırları dahilinde görev yapan işçi personeli ekte (EK-1) verilen listedeki servis güzergahlarını takip ederek saat **06:40 - 06:55** arasında DSİ 17. Bölge Müdürlüğü ve bağlı Şube Müdürlüklerinde olacak şekilde toplamak,
- DSİ 17. Bölge Müdürlüğü ve bağlı Şube Müdürlüklerinde görev yapan personeli **17.05**'da hareket edecek şekilde ekte verilen listedeki (EK-1) servis güzergahlarını takip ederek semtlerine dağıtmaktır.
- DSİ 173.Şube Müdürlüğü-Bitlis ilinde görev yapacak servis araçları öğlen **12:00-13:00** saatleri arasında personelin işe gidiş gelişlerini ayrıca sağlayacaktır.

2.1.2 Ring hizmetleri aşağıda verilmiştir:

- Hafta içi mesai günlerinde ve hafta sonu DSİ 17. Bölge Müdürlüğü (Van) Ring hizmetlerinde HAT:9'da belirtilen **22-30 kişilik** taşıma kapasiteli servis aracı ile EK-1'de belirtilen güzergahlarda EK-2'de belirtilen saatlerde ring hizmeti yapılacaktır. Yüklenici, söz konusu ring hizmetini İş Kanununda belirtilen çalışma sürelerini baz alarak gerçekleştirecektir.
- Hafta içi mesai günlerinde ve hafta sonu DSİ 172. Şube Müdürlüğü (Muş) Ring hizmetlerinde HAT:14'de belirtilen **15 -18 kişilik** taşıma kapasiteli servis aracı ile EK-1'de belirtilen güzergahlarda EK-3'de belirtilen saatlerde ring hizmeti yapılacaktır. Yüklenici, söz konusu ring hizmetini İş Kanununda belirtilen çalışma sürelerini baz alarak gerçekleştirecektir.

Handwritten signatures and a circular official stamp are visible at the bottom of the page.

- 2.2 Personel taşıma işi ekli çizelge ve güzergahlarda belirtilen yer ve saatlere uygun olarak yapılacaktır.
- 2.3 Şartnamede belirlenen sabah iş yerinde bulunulması gereken saatte değişiklik yapılmaması kaydı ile servis araçlarının ilk 5 gün içerisinde belirlenecek ve servis duraklarından kalkış saati ± 5 dakikayı geçmeyecektir.
- 2.4 Servis araçları akşamları DSİ tarafından belirlenen durak yerlerinden hareket edeceklerdir.
- 2.5 Servis araçları DSİ 17. Bölge Müdürlüğü ve bağlı Şube Müdürlüklerinde belirlenmiş olan durak yerlerinde **en geç saat 16.45'de hazır olacak ve 17.05'da hareket edecektir.**
- 2.6 Mesainin yarım gün olduğu resmi tatil günlerinde servis araçlarının kalkış saati, yarım günlük mesainin bitiş saati olarak uygulanacaktır.
- 2.7 DSİ istediği takdirde, günlük mesai saatleri dışında ve tatil günlerinde belirlenen semtler ve saatlere ilave olarak yangın, tabii afet, asayiş ile ilgili toplumsal olaylar gibi olağanüstü durumlar ile, tatbikat, eğitim, kurs, hasta sevki, seminer ve teknik gezi kapsamında DSİ personelleri ile yerli ve yabancı konuklar için taşıma yaptırabilir. Bu takdirde işe ait bedel; Van, Bitlis, Muş ve Hakkari illeri için;

15 - 18 kişi kapasiteli araç için 2,72 TL/km (KDV Hariç), 22-30 kişi kapasiteli araç için 3,66 TL/km (KDV Hariç) ve 43 - 49 kişi kapasiteli araç için 4,72 TL/km (KDV Hariç) olarak ödenecektir.

- 2.8 Servis araçlarının çalışma süresi 2.9 maddesindeki tabloda belirtilen 9 ve 12 sıra nolu araçlar için 365 takvim günü, diğer sıra nolu araçlar (Sıra no:1,2,3,4,5,6,7,8,10,11,13,14) için 252 iş günüdür. İstekli teklifinde **2.1.1 ve 2.1.2 maddelerinde belirtilen görevleri dikkate alarak** servislerin tamamı için çalışma süresi (gün/yıl) ile günlük tutarın (TL/gün) çarpılması sonucu bulunan toplam fiyatı bildirecektir. Bu fiyat/fiyatlar Katma Değer Vergisini ihtiva **etmeyecektir.** Tekliflerin mukayesesinde toplam teklif fiyatı göz önüne alınacak olup, belli bir kısım servis güzergahı için kısmi teklif kabul edilmeyecektir.

NOT: 1- İlgili mevzuat uyarınca hesaplanacak Katma Değer Vergisi, İdarece yükleniciye ödenecektir.

2- **İş günü;** Resmi ve dini tatil günleri ile Cumartesi ve Pazar günü haricindeki günlerdir.

- 2.9 Bu iş kapsamında çalışacak araçlara ait özellikler aşağıdaki tabloda belirtilmiştir.

Sıra No	Araçın Cinsi	Araçların Model Yılı	Günlük yapılacak yaklaşık mesafe (km/gün)	Yıllık Çalışılan Gün Sayısı (Gün)	İşe Başlama tarihi	İşin Bitiş tarihi
1	Otobüs 43-49 Kişilik - Bölge 1 Adet (İskele Caddesi) Van	En az 2005 ve Üstü Model	40	252	1 Ocak 2022	31 Aralık 2022
2	Otobüs 43-49 Kişilik - Bölge 1 Adet (Sihke Caddesi) Van	En az 2005 ve Üstü Model	40	252	1 Ocak 2022	31 Aralık 2022
3	Midibüs 22-30 Kişilik - Bölge 1 Adet (2 Nisan Cad.) Van	En az 2010 ve Üstü Model	24	252	1 Ocak 2022	31 Aralık 2022
4	Midibüs 22-30 Kişilik - Bölge 1 Adet (İskele Mahallesi) Van	En az 2010 ve Üstü Model	60	252	1 Ocak 2022	31 Aralık 2022
5	Midibüs 22-30 Kişilik - Bölge 1 Adet (Bostaniçi) Van	En az 2010 ve Üstü Model	70	252	1 Ocak 2022	31 Aralık 2022
6	Minibüs 15-18 Kişilik - Bölge 1 Adet (Edremit Eski Toki) Van	En az 2010 ve Üstü Model	90	252	1 Ocak 2022	31 Aralık 2022
7	Midibüs 22-30 Kişilik - Bölge 1 Adet (Bardakçı -Kalecik Toki) Van	En az 2010 ve Üstü Model	90	252	1 Ocak 2022	31 Aralık 2022
8	Midibüs 22-30 Kişilik - Bölge 1 Adet (Edremit Yeni Toki) Van	En az 2010 ve Üstü Model	90	252	1 Ocak 2022	31 Aralık 2022
9	Midibüs 22-30 Kişilik - Bölge Ring 1 Adet Van	En az 2010 ve Üstü Model	200	365	1 Ocak 2022	31 Aralık 2022
10	Otobüs 43-49 Kişilik - Muş 1 Adet (Tekel)	En az 2005 ve Üstü Model	60	252	1 Ocak 2022	31 Aralık 2022
11	Otobüs 43-49 Kişilik - Muş 1 Adet (Belediye)	En az 2005 ve Üstü Model	60	252	1 Ocak 2022	31 Aralık 2022
12	Minibüs 15-18 Kişilik - Muş Ring 1 Adet	En az 2010 ve Üstü Model	200	365	1 Ocak 2022	31 Aralık 2022
13	Minibüs 15-18 Kişilik - Bitlis 1 Adet	En az 2010 ve Üstü Model	90	252	1 Ocak 2022	31 Aralık 2022
14	Midibüs 22-30 Kişilik - Bitlis (Tatvan) 1 Adet	En az 2010 ve Üstü Model	100	252	1 Ocak 2022	31 Aralık 2022

- 2.10 Servis araçlarının imal yılı 43-49 kişi kapasiteli otobüsler için 2005 yılı veya daha üst model, 22-30 kişi kapasiteli otobüs ve 15-18 kişi kapasiteli minibüsler için 2010 yılı veya daha üst model olacaktır. Motorlu Araç Tescil Belgesinde sonradan yapılan tadilat nedeniyle model yükseltilmesi sonucu "görünümlü" ibaresi olan servis araçları kabul edilmeyecektir.
- 2.11 Yüklenicinin bu işte çalıştırmak için taahhüt ettiği araçlar sözleşme imzalandıktan sonra işe başlamadan önce, idare tarafından oluşturulacak bir komisyon tarafından idarenin belirleyeceği tarihte ve yerde araç ve sürücü yönünden uygunluğu kontrol edilecek; araçlar için "Araç ve Sürücü Uygunluk Belgesi-EK-4" Sözleşme imzalandıktan sonra düzenlenecektir. Araçlar "Araç ve Sürücü Uygunluk Belgesi" düzenlendikten sonra işe başlatılacaktır.
- 2.12 Üzerine ihale kalan yüklenici, taşıma hizmetini yapacak servis araçlarına ait ildeki Belediyelerce veya il - ilçe trafik komisyonlarınca, "ÖZEL SERVİS ARACI UYGUNLUK TESPİT BELGESİ (EK-5) ve ÖZEL SERVİS ARACI UYGUNLUK BELGESİ (EK-6) istenmesi durumunda bu belgelerin asıllarını veya noter tasdikli suretlerini veya aslı idarece görülmüştür onaylı suretlerini sözleşme imzalandıktan sonra işe başlamadan önce İdareye teslim edecektir.
- 2.13 Yüklenici, taşıma hizmetini yapacak olan servis araçları için ilgili mevzuat gereği ilgili Belediyelerce "ÖZEL SERVİS ARACI ÇALIŞMA RUHSAT BELGESİ" istenmesi durumunda, bu belgenin asıllarını veya noter tasdikli suretlerini sözleşme imzalandıktan sonra işe başlamadan önce İdareye teslim edecektir.
- 2.14 Yüklenici, taşıma hizmetini yapacak olan servis araçları için ilgili mevzuat gereği ilgili Belediyelerce "PERSONEL SERVİS ARACI GÜZERGAH İZİN BELGESİ EK-7"nin istenmesi durumunda, bu belgenin asıllarını veya noter tasdikli suretlerini sözleşme imzalandıktan sonra işe başlamadan önce İdareye teslim edecektir.
- 2.15 Sözleşmenin imzalanmasını müteakip yüklenici, sözleşmede çalıştıracağını belirttiği araçları ile yetkili personelini İdarenin bildireceği tarihte, İdarenin belirleyeceği yerde kontrol için hazır bulunduracaktır. İdare tarafından yapılacak kontrollerde eksik veya yetersiz görülen hususlar ile bu eksiklik ve yetersizliklerin giderileceği süre, tanzim edilecek bir tutanakla belirlenecektir. Kontrollerde; Motorlu Araç Tescil Belgesinde aracın özellikleri ile ilgili her hangi bir şüpheli durum söz konusu ise bu araçların trafik dosyası istenecek ve yüklenici bu dosyaları en geç 2 gün içinde İdareye ibraz edecektir. Servis araçlarındaki yetersiz ve eksik görülen hususlar tutanakta belirtilen süre içerisinde yüklenici tarafından düzeltildikten sonra İdare tarafından tekrar kontrol edilecektir.
- 2.16**
- a) Yüklenici, çalıştıracağı servis araçları ile ilgili sözleşme imzalandıktan sonra işe başlamadan önce servis araçlarının tahditli ve tahditsiz plakalarını teknik şartnameye uygun olarak güzergah izin belgeleri ile birlikte İdareye sunacaktır. Tahditli olarak çalıştırılacak araçların tahditli plakaları araçlara takılmadan işe başlatılmayacaktır. Yüklenici servis araçları için D2, D4 ya da muadili yetki belgesine işlenmiş taşıt kartlarını işe başlamadan önce İdareye teslim etmek zorundadır.
- b) Yüklenici sözleşmenin imzalanmasını müteakip çalıştırmak istediği servis araçlarını idarenin bildireceği tarihte ve yerde hazır bulunduracaktır. İşe başlamadan önce, çalıştıracağı her bir aracı İdareye göstererek "ARAÇ ve SÜRÜCÜ UYGUNLUK BELGESİ" alacaktır.
- c) İhaleyi kazanan firma yeterlilik belgesi için müracaatında; Araçlar kendisine ait ise; Motorlu Araç Tescil Belgesi" ve "Motorlu Araç Trafik Belgesi"nin asılları veya noter tasdikli suretlerini, araçlar kendisine ait değil ise; araçların Motorlu Araç Tescil Belgesi ve Motorlu Araç Trafik Belgesinin asılları veya noter tasdikli suretlerini, geçici ithalle getirilmiş veya finansal kiralama yoluyla edinilmiş makine ve ekipmana yönelik olarak kira sözleşmesi ile ihale ilan tarihine kadar olan kiralalarının ödendiğini gösteren belgelerini veya araçların işin süresince kiralandığını gösteren istekli ile araç sahibi arasında yapılan kira sözleşmesini (Yetki belgesi ve imza sirküsü ile birlikte) idareye sunacaklardır.
- d) İdare tarafından yapılacak kontrollerde eksik veya yetersiz görülen hususlar ile bu eksiklik ve yetersizliklerin giderileceği süre tanzim edilecek bir tutanakla belirlenecektir. Araçlardaki yetersiz ve eksik görülen hususlar tutanakta belirlenen süre içerisinde yüklenici tarafından düzeltildikten sonra idare tarafından tekrar kontrol edilecektir. İdare tarafından belirlenen ve tutanak altına alınan yetersiz ve eksik görülen hususlar tamamlanmadan işe başlatılmayacak, sözleşmenin "Madde 26 - İdarenin sözleşmeyi feshetmesi" hükümleri uygulanacaktır.
- e) Kontrollerde; motorlu araç tescil belgesinde aracın özellikleri ile ilgili herhangi bir şüpheli durum söz konusu ise bu araçların trafik dosyası istenecek ve yüklenici bu dosyaları en geç 2 gün içinde idareye ibraz edecektir.

- 2.17 Yüklenici, 2.11 maddesine göre kontrol edilen araçları, İdarenin izni olmaksızın değiştirilemez. **Değişim izni uygun görülen araç kapasite ve imal yılı bakımında 2.15 maddesine göre kontrol edilen araçla en az aynı kapasitede ve imal yılı bakımından ise aynı veya daha yeni olacaktır. Yapılan kontroller sonucu gerekli şartları sağlamayan araç İdarenin yazılı tebligatını müteakip 5 gün içerisinde değiştirecektir.**
- 2.18 Yüklenici, İdarenin uygun bulmadığı sürücülerini İdarenin yazılı tebligatını müteakip 5 gün içinde değiştirecektir.
- 2.19 İdare, yazı ile yükleniciye bildirmek şartı ile servis araçlarının gideceği yerlerde ve hareket saatlerinde değişiklik yapabilir. Yüklenici, bu değişikliği derhal uygulamakla yükümlüdür. Servis güzergahlarında her bir güzergah için sözleşme süresi içerisinde, gidiş dönüş toplam 8 kilometreye kadar olan değişiklikler için yüklenici **ilave ücret talebinde bulunamaz. 8 kilometreden** daha fazla olan değişikliklerin bedeli, bu şartnamenin 2.7 maddesinde belirtilen usule göre hesaplanarak ödenecektir.
- 2.20 Servis araçlarında, personeli rahatsız edecek ton ve özellikte müzik çalınmaz.
- 2.21 Servis araçlarının şoförleri ve idare personeli araç içerisinde, kanun gereği, **SİGARA İÇEMEZ.** Servis araçlarının sağ ön camının alt kısmına, idarenin belirleyeceği ebatlarda, **servis ismini gösterir DSİ Logolu beyaz zemin üzerine yeşil güzergah ismi ve** kolayca okunabilecek büyüklükte (en az 35 punto) **“Resmi Hizmete Mahsustur.”** ibaresi yazılı bir levha takılacaktır.
- 2.22 Servis araçlarının bu şartnamede belirtilen şartların bir veya bir kaçını sağlamaması durumunda İdare yükleniciye haber vermeksizin kendi araçları ile servis yapabilir. Bu durumda yüklenici aracı göreve gelmemiş kabul edilir ve ücreti ödenmez.
- 2.23 Yüklenici, sabah veya akşam servis hizmetlerinden birini yaparken servis aracındaki teknik arıza, trafik kazası ve diğer nedenlerden (Teknik arıza İdareye ispat edilecektir.) hizmeti tamamlayamaz ise hizmetin kalan kısmını en çok 30 dakika içerisinde yerine getirmek zorundadır. Aksi halde eksik kalan servis hizmeti yapılmamış kabul edilerek o hizmetin bedeli (sabah veya akşam ayrı ayrı) ödenmez ve 3.2 Maddesindeki ilgili aykırılık gereği yapılır.
- 2.24 Yüklenici, servislerin kontrolü, yeni güzergah ve durak talepleri, servisler veya sürücüler ile ilgili şikayet vb. durumların tespit ve çözümlerinde İdare ile koordineli bir şekilde çalışacaktır.

3 **AYKIRILIK HALLERİ:**

- 3.1 Servis araçlarının herhangi birinin, memur servisi için saat 07:40'dan önce gelmesi ve/veya saat 08:00'den sonraki gecikmelerinde, işçi servisi için saat 06:40'dan önce gelmesi ve/veya saat 07:00'den sonraki gecikmelerinde,
- 3.2 Hangi nedenle olursa olsun, sabah veya akşam servis hizmetlerinden herhangi birinin yapılmaması halinde (sabah ve akşam olması halinde ayrı ayrı),
- 3.3 Bu şartnamenin 2.1.2 (a) ve (b) maddelerinde belirtilen ring hizmetinin, (Ek-2) ve (EK-3) verilen tablolarda belirtilen saatlerdeki görevlerden aksatılan her biri için,
- 3.4 Bu şartnamenin 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.12, 2.13, 2.14, 2.18, 2.19, 2.20, 2.21 maddelerinde belirtilen şartların yerine getirilmemesi durumunda şartları sağlamayan her madde için,
- 3.5 Yükleniciye bu şartnamenin 2.6 maddesinde belirtilen şartlara uymaması durumunda, şartlara uyulmayan her gün için servis aracı başına,
- 3.6 Yükleniciye bu şartnamenin, 2.17 maddesinde belirtilen şartlara uymaması durumunda, şartlara uyulmayan her gün için servis aracı başına,
- 3.7 Bu şartnamenin 5.1, 5.2, 5.3 ve 5.6 maddelerinde belirtilen şartların yerine getirilmemesi durumunda, şartları sağlamayan servis araçlarının her birine ayrı ayrı ve her kontrolde her bir madde için,
- 3.8 Bu şartnamenin 5.4, 5.5 maddelerinde belirtilen şartların yerine getirilmemesi durumunda, şartları sağlamayan servis araçlarının her birine ayrı ayrı ve her kontrolde her bir madde için,
- 3.9 Bu şartnamenin 6.8 maddesinde belirtilen şartların yerine gelmemesi durumunda şartları sağlamayan servis araçlarının her birine ayrı ayrı ve her kontrolde her bir madde için,
- 3.10 Bu şartnamenin 5.7 maddesinde belirtilen şartların yerine gelmemesi durumunda şartları sağlamayan servis araçlarının her birine ayrı ayrı ve her kontrolde her bir madde için,
- 3.11 Bu şartnamenin 2.23 maddesinde belirtilen şartların yerine gelmemesi durumunda,
- 3.12 Yüklenici bu şartnamenin 6.13 maddesinde belirtilen şartları yerine getirmemesi durumunda,
- 3.13 İdarenin uygun bulmadığı şoförler ve araçlar idarenin yazılı tebligatını takiben iki gün içinde değiştirilmediği takdirde gecikilen her takvim günü için,

[Handwritten signatures and a circular official stamp are visible at the bottom of the page.]

Yukarıda belirtilen aykırılık hallerinin oluşması durumunda Sözleşmenin “Cezalar ve Sözleşmenin Feshi” başlıklı 16. Maddesinde belirtilen cezalar uygulanacaktır.

4 CEZAI SARTLARIN UYGULAMASI:

- 4.1 Belirlenen cezalar yüklenicinin hakedişlerinden kesilir.
- 4.2 3. maddede (AYKIRILIK HALLERİ) sıralanan aykırılıkların oluşması durumunda, Sözleşmenin “Cezalar ve Sözleşmenin Feshi” başlıklı 16. Maddesinde belirtilen cezaların uygulanabilmesi için İDARE tarafından eksiklik veya aksaklıkları ihtiva edilecek şekilde tanzim edilecek olan tutanaklar yeterlidir.
- 4.3 Aşağıda belirtilen mücbir sebeplerin vuku durumundaki gecikmelerde 3.1 Maddesindeki ilgili aykırılık gereği yapılmaz.

Kar yağışının olduğu ilk gün,

Trafik Kazası halinde (resmi kaza tutanağının İdareye verilmesi durumunda),

Güzergahtaki trafik düzenlemeleri, bakım-onarım çalışmaları nedeniyle güzergahın değişmesi halinde,

Özel Günler (Okulların açıldığı ilk gün, resmi bayramlar nedeniyle yeni trafik düzenlenmesinin yapıldığı günler, güzergah üzerinde bulunan yolların trafiğe kapatılması vb.).

5 TEKNİK SARTLAR:

- 5.1 Servis araçlarının koltukları, koltuk kollukları ve döşeme kılıfları sağlam, temiz ve yıpranmamış olacaktır. Ayrıca araçların camlarında perdeleri takılı olacaktır. Servis araçlarından olan minibüslerde otomatik açılır-kapanır raylı kapı sistemi olacaktır.
- 5.2 Kaporta boyaları temiz olacak, çarpık ve ezik olmayacaktır. Kaportası macunlu araçlar 15 gün içerisinde boyatılacaktır. 15 günden fazla macunlu servis araçları çalıştırılmayacaktır.
- 5.3 Aracın camlarında tehlike oluşturacak kırık, çatlak vb. herhangi bir durum olmayacaktır. Araçların lastikleri aşınmış, yırtık ve eski olmayacaktır.
- 5.4 **Özel Servis Araçları Yönetmeliğinin 15. maddesi** gereği servis araçlarında **kış aylarında kalorifer ve havalandırma sistemi** çalışır durumda olacaktır. Kaloriferin arızalı olması cezai müeyyidelerin uygulamasına engel olmaz. (Servis araçları servis hizmetine başlamadan önce araç içi uygun sıcaklığa getirilmiş olacaktır.)
- 5.5 Servis araçlarında klima sistemi olacaktır. **Özel Servis Araçları Yönetmeliğinin 15. maddesi** gereği servis araçlarında **yaz aylarında klima ve havalandırma sistemi** çalışır durumda olacaktır. Klimanın arızalı olması cezai müeyyidelerin uygulamasına engel olmaz. (Servis araçları servis hizmetine başlamadan önce araç içi uygun sıcaklığa getirilmiş olacaktır.)
- 5.6 Servis araçları her gün süpürülmüş, yıkanmış olarak göreve başlayacaktır.
- 5.7 15 - 18 kişi kapasiteli servis araçlarının kapısı otomatik açılır kapanır sistemli olacaktır ve 22-30 ve daha yukarı kapasiteli servis araçlarının iki kapısı da hava tahrikli açılıp kapanacaktır.
- 5.8 Servis araçlarının günlük ve periyodik bakımları ile fenni muayeneleri zamanında yapılmış olacaktır.
- 5.9 15 – 18, 22 – 30 ve 43 - 49 kişilik servis araçlarının kapasiteleri sürücü dahil yolcu kapasiteleridir. Servis aracı kapasitesi Motorlu Araç Tescil Belgesinde yazan kapasitedir.
- 5.10 Servis araçları Personel Servis Hizmetleri Yönetmeliğinde belirtilen özelliklerin tamamını taşıyor olacaktır. Yönetmeliğe uygun olmayan bir husus tespit edilmesi durumunda 3 gün içinde uygun hale getirilecek veya servis aracı uygun araç ile İdarenin onayının ardından değiştirilecektir.

6 YÜKLENİCİNİN SORUMLULUKLARI:

- 6.1 Servis araçlarının her türlü bakım, tamir, revizyon, ulaşım, sigorta, vergi, resim, harç ve benzeri giderler ile şoför, yakıt, yağ, lastik vb. giderleri, sürücü özlük hakları giderleri yükleniciye ait olup, yüklenici tarafından servis araçlarına ait bakım onarım formları düzenli olarak idareye sunulacaktır.
- 6.2 Yüklenici İdarenin onayı olmaksızın taahhüdünü başkasına devredemez.
- 6.3 Servis araçları, trafiğe elverişlilik yönünden (fenni muayene, zorunlu mali sorumluluk sigortası, koltuk ferdi kaza sigortası, taşıt pulu .vb.) daima istenilen özelliklerde bulundurulacak ve gerekli bakım-onarımları

- yüklenici tarafından yaptırılacaktır. Servis araçlarının taşıma işi ile ilgili gerekli olabilecek her türlü güzergah müsaadesi yüklenici tarafından alınacaktır.
- 6.4 Yüklenici, 2918 Sayılı Kanununun 3.maddesinde tanımlanan **işleten** durumundadır. Yüklenici, servis araçlarının işletilmesinde gerek personel ve gerekse servis aracı ile ilgili olarak 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve Karayolları Trafik Yönetmeliğinde belirtilen şartları sağlayacaktır. Aksi durumda her türlü sorumluluk yükleniciye aittir.
- 6.5 Yüklenici, servis araçlarında, 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve Karayolları Trafik Yönetmeliğinde belirtilen her türlü takım, avadanlık ve teçhizatı bulunduracaktır.
- 6.6 Servis araçlarının şoförleri araçlarını, hizmet süresince 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve Karayolları Trafik Yönetmeliğinde belirtilen kurallara uygun olarak kullanacaktır.
- 6.7 Yüklenici, servis araçlarının şoförlerinin sözleşmeye aykırı her türlü davranışları ile bunların üçüncü şahıslara ve İdare mensuplarına verecekleri zarar ve ziyandan sorumlu olacaktır. Yüklenici, ayrıca, 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve Karayolları Trafik Yönetmeliğine aykırı davranışlardan dolayı oluşacak zarar ve ziyanı da karşılayacaktır.
- 6.8 Yüklenici, servis araçlarında çalıştıracağı personelin kılık ve kıyafetlerinin düzgün, hal ve hareketleri resmi kurallara uygun olmasını sağlayacaktır.
- 6.9 **Yüklenici, servis araçlarının işletilmesinde personel ile ilgili olarak 4857 sayılı İş Kanunu ve ilgili yönetmeliklerinde belirtilen şartları yerine getirmekle yükümlüdür.**
- 6.10 Yüklenici, 25.02.2004 tarih ve 25384 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan Kamu Kurum ve Kuruluşları Personel Servis Hizmetleri Yönetmeliği'nde ve yönetmelikte yapılan değişikliklerde belirtilen hükümleri yerine getirecektir.
- 6.11 Yüklenici idareye her tür talebini yazılı olarak yapacaktır.
- 6.12 Yüklenici, Karayolları Taşıma Kanunu ve ilgili yönetmeliğinde belirtilen hükümleri yerine getirecektir.
- 6.13 Yüklenici, servis araçlarının işletilmesinde **Özel Servis Araçları Yönetmeliğinde** belirtilen şartları yerine getirmekle yükümlüdür.
- 6.14 Yüklenici tarafından ihale kapsamında çalıştırılacak araçları kullanan sürücüler; servis aracının niteliğine uygun sınıfta en az üç yıllık sürücü belgesine sahip olacaktır. İhale konusu taşıtlarda çalışacak sürücülerin **Sabıka Kayıtları'** nın, taşıtları kullanacak sürücülerin **Sürücü Belgelerinin** ve Ulaştırma Bakanlığı'ndan alınmış uygun **Mesleki Yeterlilik Belgelerinin (SRC), Nüfus Cüzdan Fotokopilerinin, İkametgahlarını Gösterir Belgelerinin** Yüklenici tarafından işe başlamadan önce İdareye vermeleri zorunludur.
- 6.15 Salgın hastalık ve benzeri durumlarda il ve ilçe genelinde mülki amirlerin belirlediği kurallara uymak zorundadır. Araçların dezenfekte edilmesi ve hijyen için gerekli araç ve teçhizatların temini yüklenici sorumluluğundadır.
- 6.16 Araçlarda İcra Dairelerinden veya Mahkemelerden dolayı rehin bulunmayacaktır.

7-FİYAT FARKI ÖDEMESİ VE SARTLARI

Fiyat farkı ödemesi 31.08.2013 tarih ve 28751 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 4734 Sayılı Kamu İhale Kanununa Göre İhale Edilen Hizmet Alımlarında Uygulanacak Fiyat Farkına İlişkin Esaslara göre yapılmaktadır.

7.1 Tanımlar

Bu Esaslarda geçen;

- Birim fiyat: İdarece hazırlanmış cetvelde yer alan her bir iş kalemi için ihale üzerinde bırakılan istekli tarafından teklif edilen ve idarece uygun görülerek sözleşmeye bağlanan ödemeye esas fiyatı,
- Fiyat farkı: Birim fiyatlı sözleşmelerde, uygulama ayı içinde gerçekleşen iş kalemleri için, götürü bedel sözleşmelerde ise uygulama ayı içinde ilerleme yüzdelerine göre gerçekleşen iş grupları için, bu Esaslara göre ödenecek veya kesilecek bedeli,
- Götürü bedel: Nitelik ve miktarı idarece belirlenen işin tamamı için ihale üzerinde bırakılan istekli tarafından teklif edilen ve idarece uygun görülerek sözleşmeye bağlanan ödemeye esas toplam bedeli,
- Gün: Takvim gününü,
- Güncel asgari ücret: Tarım dışında ve 16 yaşından büyük işçiler için idarece onaylanmış 12 programına uygun olarak işlerin gerçekleştirilmesi gereken ayda geçerli olan brüt asgari ücreti.



- e) Güncel endeks: Uygulama ayına ait endeksi,
 f) İdare: 4734 sayılı Kanun kapsamındaki kurum ve kuruluşları,
 g) İş grubu: Götürü bedel üzerinden sözleşmeye bağlanan işlerde, ara veya kesin ödemelere ilişkin iş kalemleri toplamından oluşan ve işin ilerleme yüzdelerini gösteren ödemeye esas iş kalemlerini,
 ğ) İş kalemi: Birim fiyat üzerinden sözleşmeye bağlanan işlerde, teknik ve özel şartları belirtilen, birim fiyat tarifi bulunan ve sözleşmesinde bedeli gösterilen veya sonradan yeni birim fiyatı yapılan ödemeye esas kalemleri,
 h) Sözleşme: Birim fiyat veya götürü bedel teklif almak suretiyle Türk parası üzerinden idare ile yüklenici arasında imzalanan yazılı anlaşmayı,
 ı) Temel asgari ücret: Tarım dışında ve 16 yaşından büyük işçiler için ihale tarihinde geçerli olan brüt asgari ücreti,
 i) Temel endeks: İhale tarihinin içinde bulunduğu aya ait endeksi, çerçeve anlaşma ihalelerinde ise münferit sözleşme için teklif vermeye davetin yapıldığı tarihin içinde bulunduğu aya ait endeksi,
 j) Uygulama ayı: İş programına uygun olarak işlerin gerçekleştirilmesi gereken ayı,
 k) Yıl: Takvim yılını,
 ifade eder.

7.2 Fiyat farkı hesabı

Diğer hizmet alımlarında;

(1) Fiyat farkı aşağıdaki formüllere göre hesaplanır:

$$F = A_n \times B \times (P_n - 1)$$

$$P_n = [a_1 + a_2 \frac{I_n}{I_o} + b_1 \frac{Y_n}{Y_o} + b_2 \frac{G_n}{G_o} + c \frac{M_n}{M_o}]$$

(2) Formüllerde yer alan;

- a) F: Fiyat farkını (TL),
 b) B: 0,90 sabit katsayısını,
 c) A_n: İlk geçici hakedişte (n=1) olmak üzere (n) inci hak edişte; birim fiyatlı işlerde uygulama ayında gerçekleşen iş kalemlerinin sözleşme fiyatlarıyla çarpılması sonucu bulunan tutarı (TL), götürü bedel işlerde ise uygulama ayında gerçekleşen ilerleme yüzdesiyle sözleşme bedelinin çarpılması sonucu bulunan tutarı (TL),
 ç) P_n: İlk geçici hakedişte (n=1) olmak üzere (n) inci hakedişte, fiyat farkı hesabında kullanılan temel endeksler ve güncel endeksler ile a₁, a₂, b₁, b₂ ve c değerlerinin ağırlık oranlarını temsil eden katsayıların yukarıdaki formüle uygulanması sonucu bulunan fiyat farkı katsayısını,
 d) a₁: Haftalık çalışma saatinin tamamı idarede kullanılan işçiliklerin ağırlık oranını temsil eden ve 6 ncı maddeye göre fiyat farkı hesaplanan sabit bir katsayıyı,
 e) a₂: Haftalık çalışma saatinin tamamı idarede kullanılmayan işçiliklerin ağırlık oranını temsil eden sabit bir katsayıyı,
 f) b₁: Akaryakıtın ağırlık oranını temsil eden sabit bir katsayıyı,
 g) b₂: Malzeme veya diğer hizmetlerin ağırlık oranını temsil eden sabit bir katsayıyı,
 ğ) c: Makine ve ekipmanın amortismanına ilişkin ağırlık oranını temsil eden sabit bir katsayıyı,

(3) Ağırlık oranlarına ilişkin katsayılar, işin niteliğine ve işte kullanılan girdilere uygun biçimde belirlenen a₁, a₂, b₁, b₂ ve c katsayıları toplamı bire (1.00) eşit olacak şekilde belirlenir ve ihale dokümanında gösterilir. Katsayıların belirlenmesinde öncelikle a₂, b₁, b₂ ve c katsayıları belirlendikten sonra bunların toplamı birden çıkarılarak bulunan sayı a₁ katsayısı olarak alınır.

(4) Formüldeki temel endeksler (o) ve güncel endeksler (n)'den;

- a) İ_o, İ_n: İşçilikle ilgili temel asgari ücreti ve güncel asgari ücreti,
 b) Y_o, Y_n: Katı ve sıvı yakıtlar için, Türkiye İstatistik Kurumu tarafından aylık yayımlanan 2003=100 Temel Yıllı Üretici Fiyatları Alt Sektörlere Göre Endeks Sonuçları Tablosunun 23 numaralı "Kok Kömürü ve Rafine Edilmiş Petrol Ürünleri" 231 numaralı "Kok Fırını Ürünleri", 232 numaralı "Rafine Edilmiş Petrol Ürünleri" sütunundaki sayılardan ilgisine göre uygun olan birini veya birkaçını,
 c) G_o, G_n: İhale konusu hizmet kapsamında yer alan malzeme ve diğer hizmetler için fiyat farkı hesabına esas sayı veya sayıları,

uz Xu y A u

c) Mo, Mn: Makine ve ekipmana ait amortisman için, Türkiye İstatistik Kurumu tarafından aylık yayımlanan 2003=100 Temel Yıllı Üretici Fiyatları Alt Sektörlere Göre Endeks Sonuçları Tablosunun 29 numaralı “Makine ve Teçhizat b.y.s.”, 291 numaralı “Uçak, Motorlu Taşıt ve Motosiklet Motorları Hariç Olmak Üzere Mekanik Güç Kullanımı ve Üretimi İçin Makineler”, 292 numaralı “Diğer Genel Amaçlı Makineler”, 293 numaralı “Tarım ve Ormancılık Makineleri”, 295 numaralı “Diğer Özel Amaçlı Makineler” sütunundaki sayıyı, ifade eder.

(5) Yukarıdaki endekslerden Go ve Gn için idarece; Türkiye İstatistik Kurumu tarafından aylık yayımlanan 2003=100 Temel Yılı Üretici Fiyatları Alt Sektörlere Göre Endeks Sonuçları Tablosundan alt sektörler itibarıyla malzeme ve diğer hizmetlerin niteliği ve gereklerine uygun olan sütun veya sütunlar tespit edilerek hangi sütun veya sütunlardaki sayı veya sayıların kullanılacağına ihale dokümanında belirtilmesi zorunludur. İdarelerin bu tespiti yapamamaları veya yapmamaları durumlarda ise Go ve Gn endeksleri için Türkiye İstatistik Kurumu tarafından aylık yayımlanan 2003=100 Temel Yıllı Üretici Fiyatları Alt Sektörlere Göre Endeks Sonuçları Tablosunun “ÜFE Genel” sütunundaki sayılar esas alınır.

(6) Yukarıdaki endekslerden birinin veya birkaçının sözleşmenin uygulanması sırasında Türkiye İstatistik Kurumu tarafından değiştirilmesi halinde, değiştirilen endekse eşdeğer yeni bir endeks belirlenir ise bu endeks; yeni bir endeks belirlenmez ise, Türkiye İstatistik Kurumu tarafından aylık yayımlanan 2003=100 Temel Yıllı Üretici Fiyatları Alt Sektörlere Göre Endeks Sonuçları Tablosunun “ÜFE Genel” sütunundaki sayı esas alınarak fiyat farkı hesaplanır.

Bu ihaledeki servis araçlarının tümü için sabit katsayılar bir tablo halinde aşağıda verilmiştir.

a ₁	a ₂	b ₁	b ₂	c
----	0,30	0,25	0,14	0,31

7.3 İşçilik Maliyetlerindeki Değişiklik

(1) İhale dokümanında personel sayısının belirlendiği ve haftalık çalışma saatinin tamamının idarede kullanılmasının öngörüldüğü işçilikler için, 31/5/2006 tarihli ve 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu uyarınca çalıştırılan işçinin idari şartnameye göre ihale tarihi itibarıyla hesaplanan brüt maliyeti ile uygulama ayındaki brüt maliyeti arasındaki fark, 5 inci madde uygulanmaksızın ödenir veya kesilir.

(2) İhale dokümanında sözleşme kapsamında çalıştırılacak personele brüt asgari ücretin belli bir yüzde fazlası oranında ücret ödenmesi öngörülmüş ise, uygulama ayında fiilen ödenen ücret üzerinden fiyat farkına esas olacak brüt maliyet bulunur ve fiyat farkı, bu maliyete asgari ücretteki brüt artış oranı uygulanarak hesaplanır. Ulusal bayram ve genel tatil günleri ile fazla çalışma ücretiyle ilgili olarak bu fıkra göre belirlenen ücret esas alınarak fiyat farkı hesaplanır.

(3) Uygulama ayına ilişkin aylık ücret bordrosunda belirtilen kısa vadeli sigorta kolları prim oranı ile idari şartnamede idarece öngörülen kısa vadeli sigorta kolları prim oranı arasında farklılık olması halinde, bu değişiklik fiyat farkı hesabında dikkate alınır.

7.4 Uygulama esasları

(1) Bu Esaslara tabi hizmet alımı ihalelerinde fiyat farkı uygulanabilmesi için, söz konusu işlerin ihalelerine ilişkin idari şartname ve sözleşmelerde, bu Esaslara göre fiyat farkı hesaplanacağına belirtilmiş olması gerekir. Sözleşmelerde yer alan fiyat farkına ilişkin usul ve esaslarda sözleşme imzalandıktan sonra değişiklik yapılamaz.

(2) Fiyat farkı uygulanan işlerde, zorunlu nedenler dışında, hakedişlerin uygulama ayını takip eden ay içerisinde ve uygulama ayına ait endeksler/fiyatlar belli olduktan sonra düzenlenmesi esastır. Uygulama ayına ait endeksler/fiyatlar belli olmadan hakedişin düzenlendiği hallerde, fiyat farkı hesabı hakedişle birlikte yapılmaz, uygulama ayına ait endeksler belli olduktan sonra ayrıca hesaplanır.

(3) İhale dokümanında personel sayısının belirlendiği ve haftalık çalışma saatinin tamamının idarede kullanıldığı hizmet alımlarında fiyat farkı hesaplanacağına ilişkin düzenlemeye yer verilmesi zorunludur.

(4) Bu Esasların uygulanması sonucu ilave olarak ödenecek ya da kesilecek tutarlar fiyat farkı olup, yüklenici ile idare arasında imzalanan sözleşme bedelini değiştirmez.

(5) Bedeli yabancı para birimi cinsinden veya kur farkları ayrıca hesaplanmak suretiyle yabancı para birimi karşılığı Türk parası ile ödenen işler için bu Esaslar uygulanmaz.

(6) Bu Esaslara göre hesaplanan fiyat farkları, fiyat farkı ödenmesine konu olabilecek tüm fiyat artışlarını kapsar. Ancak, yüklenicinin kullandığı usuller, makine, ekipman, malzeme ve işçiliğin cins ve miktarı, Türk

parasının yabancı paralar karşısında değer kaybetmesi veya kazanması, yurtdışından temin edilen malzemenin menşei ülkede fiyatının değişmesi veya bu Esaslarda düzenlenmeyen benzeri diğer nedenlerle fiyat farkı hesaplanamaz.

(7) Birim fiyat üzerinden sözleşmeye bağlanan işlerde, sözleşmede birim fiyatı bulunmayan ve yapılması idarece istenen bir iş kalemi için işin devamı sırasında yeni birim fiyat yapılması halinde, bu fiyat, hazırlandığı uygulama ayının rayiçlerine ve şartlarına göre tespit edilir. Belirlenen bu yeni birim fiyatın uygulama ayı fiyat farkı katsayısına (Pn) bölünerek bulunan fiyatı, iş kaleminin miktarı ile çarpılır ve bulunan tutar hakedişteki sözleşme birim fiyatları ile yapılan işler sütununa dahil edilerek yeni iş kaleminin sözleşme bazında bedeli yükleniciye ödenir. Bu iş kalemine ait fiyat farkı ise uygulama ayının endeksleri üzerinden hesaplanarak bulunur.

(8) Birim fiyat sözleşmelerde, hizmetin miktarında artma ya da azalma tespit edildiği takdirde, artan ya da azalan miktar (hizmet hangi ayda yapılmış olursa olsun) işin bitiş tarihini geçmemek üzere, artış ya da azalışın kesinleştiği ayın fiyat farkı katsayısı (Pn) esas alınarak fiyat farkı hesaplanır.

(9) Sözleşme süresi bitmiş ve idarenin izni ile cezalı çalışılan işlerde fiyat farkı hesaplanırken sözleşmede öngörülen iş bitim tarihi ile işin fiilen bitirildiği tarihteki endeks, fiyat veya ortalama fiyatlardan düşük olanı esas alınır.

(10) İdari şartname ile sözleşmelere, sadece 6 ncı maddeye göre fiyat farkı hesaplanacağına dair hüküm konulabilir.

(11) Yükleniciye, 4735 sayılı Kanunun 10 uncu maddesinde belirtilen mücbir sebeplerle veya sözleşmenin ifasının gecikmesine idarenin kusurunun sebep olduğu durumlarda süre uzatımı verilmesi halinde, uzatılan süreye göre yüklenici tarafından hazırlanan ve idarece onaylanan revize iş programına uygun olarak yapılan işler için fiyat farkı hesaplanır.

(12) Akarvakit girdisinin nev'ine uygulanan Özel Tüketim Vergisinde değişiklik gerçekleşmesi halinde, bu değişikliğin bavi satış fiyatlarında yol açtığı artış veya azalış dikkate alınarak, b1 katsayısının hesaplanmasına esas alınan miktarın uygulama ayına karşılık gelen kısmı için bu vergide birim başına mevdana gelen değişiklik miktarı, 5 inci maddeye göre yapılan fiyat farkı hesabından bağımsız olarak ayrıca ödenir veya kesilir.

(13) Herhangi bir aya ait iş programına yüklenicinin kusuru nedeniyle uyulmadığı takdirde, daha sonraki aylarda gerçekleştirilecek işlerde, iş miktarı iş programına uygun hale gelinceye kadar, fiyat farkı hesaplanırken, iş programına göre gerçekleştirilmesi gereken ayın endeksi ile işin fiilen gerçekleştirildiği ayın endeksinden düşük olanı esas alınır.

7.5 Fiyat farkı hesaplanması öngörülmeyen işler

(1) İdari şartnamesi ile sözleşmesinde fiyat farkı verilmesi öngörülmeyen işlerde, 4735 sayılı Kanunun 10 uncu maddesinde belirtilen mücbir sebepler ya da idareden kaynaklanan nedenlerle işin bitim tarihinin süre uzatımı verilmek suretiyle uzatılması halinde, uzatılan süre içinde ve bu süreye göre revize edilen iş programına uygun olarak gerçekleştirilen iş kalemleri ya da iş grupları için fiyat farkı hesaplanır.

(2) Birinci fıkraya göre yapılacak fiyat farkı hesabında temel endeks, iş bitim tarihinin içinde bulunduğu aya ait endeksi; güncel endeks ise, revize iş programına göre işin gerçekleştirilmesi gereken aya ait endeksi ifade eder. Temel endeks ve güncel endeks olarak Türkiye İstatistik Kurumu tarafından aylık yayımlanan 2003=100 Temel Yıllı Üretici Fiyatları Alt Sektörlere Göre Endeks Sonuçları Tablosunun "ÜFE Genel" sütunundaki sayı esas alınarak fiyat farkı hesaplanır.

7.6 Hizmet miktarındaki artış ve azalışlar

(1) İsteklinin çerçeve anlaşmaya esas teklifi, münferit sözleşme aşamasında isteklinin teklif vermeye davet edildiği aydan bir önceki aya ait 2003=100 Temel Yıllı Üretici Fiyatları Alt Sektörlere Göre Endeks Sonuçları Tablosunun "ÜFE Genel" sütunundaki sayı veya Sağlık Uygulama Tebliğinde yer alan ve isteklinin teklif vermeye davet edildiği aydaki geçerli fiyatı, çerçeve anlaşma ihalesinin gerçekleştirildiği aya ait endekse veya geçerli fiyata bölünmek suretiyle bulunan katsayı ile güncellenir.

(2) Münferit sözleşme kapsamında yapılacak alımlarda fiyat farkı hesaplanmasının öngörülüp öngörülmeceği hususunda 7.4 üncü maddenin birinci fıkrasına göre işlem yapılır.

Uz. İle

Y

A



7.7 Cezalı çalışılan işlerdeki uygulama

(1) İhale dokümanında fiyat farkı verileceği öngörülmesine rağmen idare tarafından sabit katsayılar ile endekslerin belirlenmediği durumlarda, temel endeks ve güncel endeks olarak, Türkiye İstatistik Kurumu tarafından aylık yayımlanan 2003=100 Temel Yıllı Üretici Fiyatları Alt Sektörlere Göre Endeks Sonuçları Tablosunun “ÜFE Genel” sütunundaki sayı esas alınarak fiyat farkı hesaplanır.

8 Bu teknik şartname 10 (on) sayfa ve 7 (yedi) adet ek’ten ibarettir.

EKLER:

EK-1 DSİ 17. Bölge Müdürlüğüne Ait Servis Güzergahları ve Güzergah Tablosu (17 sayfa)

EK-2 DSİ 17. Bölge Müdürlüğü (Van) Ring Hizmeti Saatleri Tablosu (1 sayfa)

EK-3 DSİ 172. Şube Müdürlüğü (Muş) Ring Hizmeti Saatleri Tablosu (1 sayfa)

EK-4 DSİ 17. Bölge Müdürlüğü Araç ve Sürücü Uygunluk Belgesi (1 Sayfa)

EK-5 Özel Servis Aracı Uygunluk Tespit Belgesi (1 Sayfa)

EK-6 Özel Servis Aracı Uygunluk Belgesi (1 Sayfa)

Ek-7 Personel Servis Aracı Güzergah İzin Belgesi (1 Sayfa)

Öner CERLET
Elk.Elkt.Müh.

Yavuz BAYRAM
Makine İşl. Başmüh.

Mehmet BİNGÖL
Atölye Başmüh.

Serkan GÜNERİ
Şube Müdürü

ONAY

24/11/2021

Mazhar ÇALIŞ
Bölge Müdürü Yardımcısı

